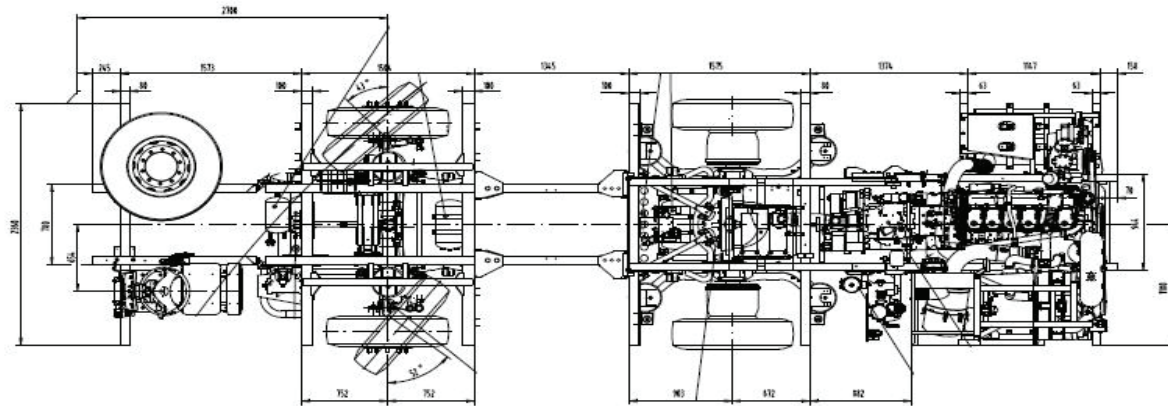
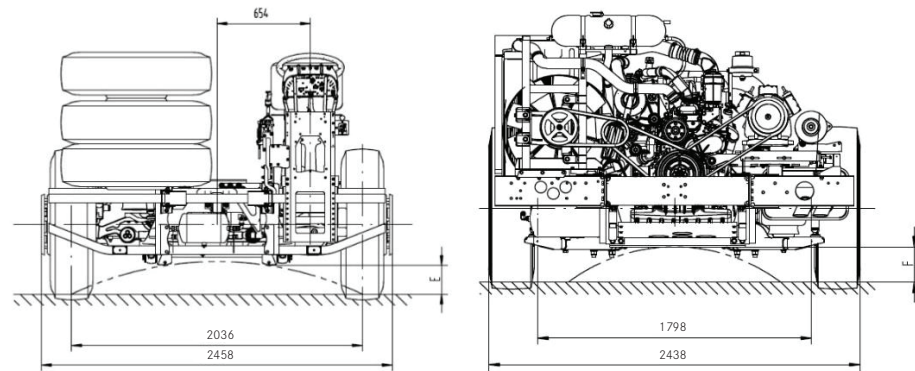


Tampak Samping



Tampak Atas



Tampak Depan

Tampak Belakang

Note: * Pabrik
** Karoseri



Daimler Commercial Vehicles Indonesia

Sales, Marketing & After-sales Office: CIBIS Nine Building, 15th Floor Unit B,
Jl. TB Simatupang No. 2, Jakarta 12560 - Indonesia
Ph. (021) 5084 5845

Factory: Desa Wanaherang, Gunung Putri, Bogor 16965 - Indonesia
Ph. (021) 2351 9350

Training & Parts Department: Jl. L. RE. Martadinata Km. 7, Ciputat 15411 - Indonesia
Ph. (021) 2759 5999

Website: www.mercedes-benz-bus.com/en_ID/

Daimler Commercial Vehicles Indonesia berhak mengubah konfigurasi produk tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.
Perubahan pada produk dapat terjadi sejak brosur ini dicetak (10.19).
Gambar produk pada brosur ini dapat berbeda dengan produk-produk yang masuk ke Indonesia.
Untuk informasi lebih lanjut, silakan hubungi Authorized Mercedes-Benz Dealer Anda.

O500RS 1836 Manual

Mercedes-Benz
The standard for buses.



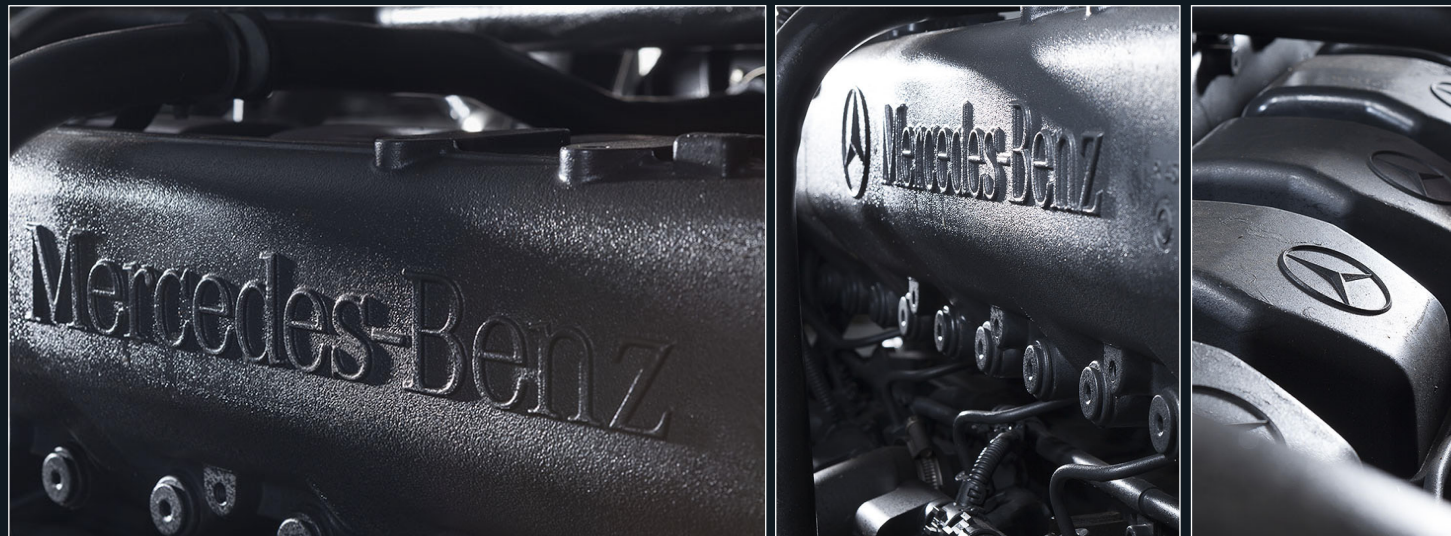
Mercedes-Benz
The standard for buses.



Relax. Stay Comfort. Enjoy the ride.

Berpergian jarak jauh tentu sangat melelahkan. Tapi tidak dengan Mercedes-Benz O500RS 1836. Dilengkapi dengan berbagai fitur yang mengutamakan kenyamanan Anda, bepergian jarak jauh kini tetap terasa nyaman dan menyenangkan. Membuat Anda tetap segar dan siap untuk menjalani aktivitas, bahkan setelah menempuh perjalanan yang panjang.





Engine

Tenaga mesin yang tinggi 260 kW (349 HP) dan torsi maksimum 1.600 Nm pada 1100 rpm. Dengan Engine Manajemen (ECU) dan Injection Pump pada masing- masing silinder menghasilkan efisiensi bahan bakar yang lebih baik dan emisi gas buang yang rendah serta daya tahan mesin lebih lama. Engine dilengkapi Constant Throttle Brake, sistem eksklusif dari Mercedes-Benz memberikan efek kecepatan rata-rata berkendara yang lebih tinggi di setiap tikungan dengan tetap aman serta umur sistem pengereman lebih panjang dan ban yang lebih awet dengan perpindahan gigi transmisi yang lebih sedikit.

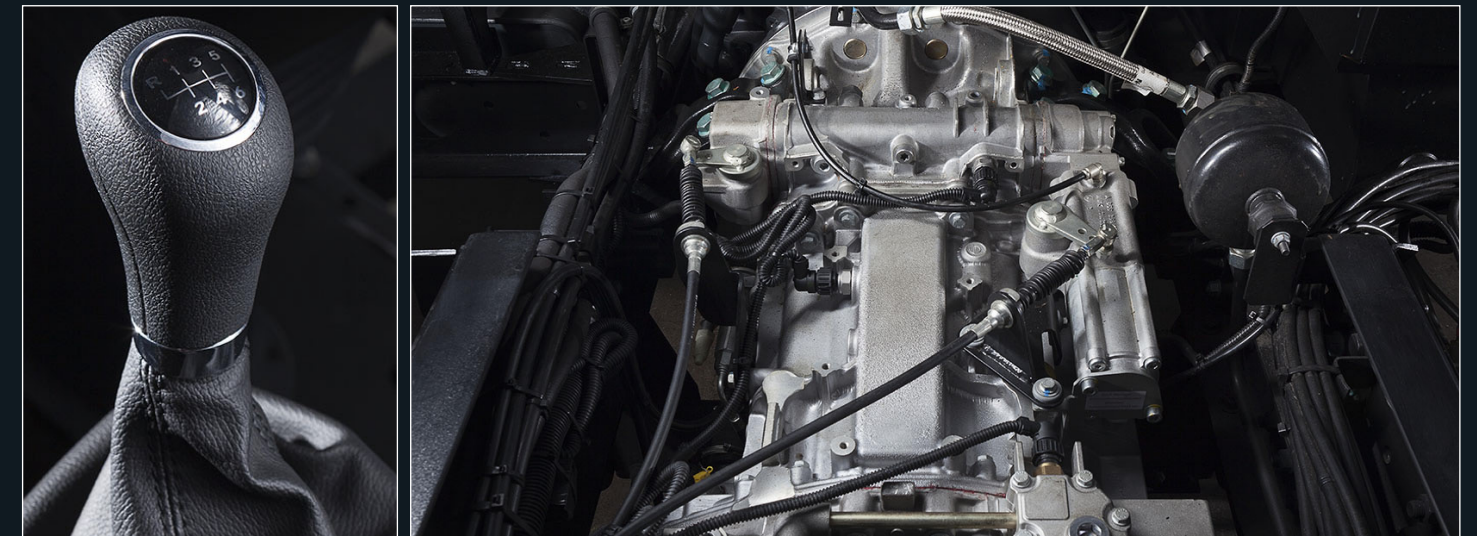


Brake

Performa Disc Brake yang handal dengan respon lebih cepat, pendinginan yang lebih baik serta menghasilkan kinerja pengereman yang lebih baik. Sistem pengereman kendaraan dikombinasikan antara ABS dan ASR memberikan kinerja pengereman paling efisien sesuai dengan situasi berkendara yang juga didukung oleh rem tambahan (Retarder Voith VR115 E) untuk meningkatkan keamanan dan menurunkan biaya operasi.

Suspension

Dilengkapi Suspensi Udara, Peredam Kejut (double acting) dan Stabilizer di bagian depan dan belakang yang berfungsi untuk meningkatkan ketahanan dan kenyamanan berkendara.



Transmission

Manual GO 210, 6-speed, transmisi yang handal dan tahan lama serta telah dirancang dan disesuaikan dengan aplikasi bus. Perpindahan gigi dengan tuas persneling joystick dengan 6 percepatan terintegrasi dengan retarder Voith VR 115 E. Dengan kombinasi tersebut menjaga keamanan dalam berkendara, memberikan efek kecepatan rata-rata berkendara lebih tinggi dan memangkas baik itu waktu tempuh maupun biaya operasi service brake.



New Cluster

Design modern dengan layar Central Color LCD baru dengan navigasi yang lebih intuitif mempermudah dalam melihat informasi yang salah satunya dalam hal monitoring bahan bakar (customizable field).

Econometer
Green Field Control

EcoSupport
Fuel autonomy target

Cruise Control

Agar tidak melebihi aturan batas kecepatan tertentu, Speed Limit sangat dibutuhkan pada saat berkendara. Dengan adanya fitur Cruise Control tentunya sangat membantu pengemudi untuk tetap dapat fokus berkemudi sekaligus menjaga kendaraan agar tetap berada pada kecepatan yang stabil.



Data Teknis Kendaraan

Mesin & Transmisi

| | |
|--------------------|--|
| Mesin | Mercedes-Benz OM 457 LA Euro 3 Diesel, 6-Silinder Segaris, Injeksi Langsung dengan Turbo charger dan Intercooler |
| Diameter/langkah | 128 / 155 mm |
| Total Isi Silinder | 11.967 cc |
| Daya Maksimum | 260 KW (349 hp) @ 2,000 rpm |
| Torsi Maksimum | 1,600 Nm @ 1,100 rpm |
| Transmisi | MB GO 210-6 Transmisi 6 kecepatan maju Dilengkapi dengan Primary Retarder |
| Perbandingan Gigi | 6.528/3.711/2.231/1.443/1.000/0.799 Mundur = 6.136 |
| Kecepatan Maksimum | 120 km/jam |
| Daya Tanjak | 48% |

Gandar

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Depan (1 st Axle) | MB VO 4/40 DCL - 7.1 |
| Kapasitas (1 st Axle) | 7.000 kg |
| Belakang (2 nd Axle) | HO 4 / 08 DCL - 11.5 |
| Perbandingan Gigi | 1 = 3.333 |
| Kapasitas (2 nd Axle) | 11,000 kg |

Suspensi

| | |
|----------|---|
| Depan | Suspensi Udara dengan 2 balon udara 4 Peredam kejut dengan double acting, stabiliser |
| Belakang | Suspensi Udara dengan 4 balon udara 4 Peredam kejut dengan double acting, stabiliser |

Rem & Kemudi

| | |
|----------------|--|
| Rem Utama | Disc Brake, dua jalur udara tekan penuh |
| Rem Parkir | Pegas, kendali udara tekan penuh pada gandar belakang |
| Rem Tambahan | Retarder Voith 115, digerakkan secara elektro-hidrolik melalui lever pada steering dengan 5 step |
| Fitur Tambahan | ABS (Anti-lock Braking System) ASR (Anti Slip Regulation) |
| Kemudi | Power Steering ZF 8098 dengan Cruise Control |

Ban & Pelek

| | |
|-------------|-----------------------------|
| Ban & Pelek | 295/80 R 22.5 & 8.25 x 22.5 |
|-------------|-----------------------------|

Kelistrikan & Tangki

| | |
|------------------|--|
| Sistem | 24 Volt |
| Altenator | 28 V / 140 A (terpasang) + 28 V / 140 A (toolbox) |
| Baterai | 2 x 12 V / 200 Ah |
| Kapasitas Tangki | 300 Liter |

Ukuran Utama

| | |
|---------------------------|--|
| Jarak Sumbu Roda | 3,000 mm (Chassis) / 6,300 mm (Karoseri) |
| Julur Depan | 2,570 mm |
| Julur Belakang | 3,350 mm |
| Panjang Total | 8,920 mm (Chassis) / 12,220 mm (Karoseri) |
| Lebar Total | 2,458 mm |
| Jarak pijak roda depan | 2,036 mm |
| Jarak pijak roda Belakang | 1,798 mm |
| Sudut Datang | 13.41° |
| Sudut Pergi | 8° |
| Radius Putar | 10,460 mm |

Berat

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Berat Sasis | 6,920 kg |
| Berat Kotor Kendaraan (GVW) | 18,000 kg |

Engine Performance Mercedes-Benz O500RS 1836

Dilengkapi dengan mesin 6-Silinder Segaris (12 L), Mercedes-Benz O500RS 1836 mampu menghasilkan tenaga sebesar 349 hp dan torsi 1600 Nm sehingga memiliki performa yang maksimal serta penggunaan bahan bakar yang lebih efisien. Dengan memenuhi standar emisi EURO 3, kendaraan ini terbukti ramah lingkungan karena menghasilkan emisi gas buang yang rendah.

Engine Performance

Mercedes-Benz engine

OM 457 LA

| | |
|-------------------|---------------------------|
| Net max. Power | 260kW (349 hp) @ 2000 rpm |
| Max. Torque | 1600 Nm @ 1100 rpm |
| Standard Emission | Euro 3 |

